



INDIKATOR KINERJA UTAMA 2014 – 2019 (PERUBAHAN)

**DINAS PERHUBUNGAN
PROVINSI JAWA TIMUR**

INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)

RPJMD PROVINSI JAWA TIMUR TAHUN 2014-2019 (PERUBAHAN)

Misi Ke 2 : Meningkatkan pembangunan ekonomi yang inklusif, mandiri, dan berdaya saing, berbasis agrobisnis/agroindustri, dan industrialisasi.

Tujuan 1 : Meningkatkan kemandirian dan daya saing ekonomi dengan mengembangkan sektor-sektor unggulan

Sasaran 2 : Meningkatnya ketersediaan dan kualitas layanan infrastruktur strategis

DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI JAWA TIMUR

Tujuan : 1. Meningkatkan kualitas pelayanan sektor transportasi
2. Meningkatnya ketersediaan infrastruktur perhubungan dalam mendukung pertumbuhan ekonomi

Sasaran : 1. Meningkatnya pelayanan perhubungan dan keselamatan transportasi
2. Meningkatnya ketersediaan sarana prasarana transportasi perhubungan

NO	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	FORMULASI PERHITUNGAN	SUMBER DATA	PENANGGUNG JAWAB DATA
1.	Meningkatkan kualitas pelayanan sektor transportasi	Meningkatnya pelayanan perhubungan dan keselamatan transportasi	Indeks Kepuasan Masyarakat pengguna kendaraan umum AKDP	Nilai SKM AKDP	Hasil Survey Kepuasan Masyarakat	Bidang Pengembangan Transportasi dan Multimoda
			Persentase penurunan kejadian kecelakaan yang melibatkan Angkutan Umum	$f(x) = \frac{\Delta \text{Laka Ank Umum thn } (n - 1) - n}{\Sigma \text{Laka Ank Umum thn } (n - 1)} \times 100\%$ <p>Dengan :</p> <p>f(x) : Persentase penurunan kejadian kecelakaan yang melibatkan angkutan umum.</p> <p>Δ laka ank umum thn (n-1)-n : Selisih jumlah kendaraan angkutan umum terlibat kecelakaan lalu lintas pada tahun (n-1) - n</p> <p>Σ laka ank umum thn (n-1) : Total jumlah kendaraan angkutan umum yang terlibat kecelakaan lalu lintas pada tahun (n-1)</p>	Data Kecelakaan Polda Jatim	Bidang Angkutan Jalan dan Keselamatan
			Persentase pemenuhan SDM Penguji Kendaraan Bermotor dibandingkan kebutuhan	$f(x) = \frac{\Sigma \text{penguji tersedia}}{\Sigma \text{penguji yang dibutuhkan}} \times 100\%$ <p>Dengan :</p> <p>f(x) : Persentase pemenuhan SDM Penguji Kendaraan Bermotor dibandingkan kebutuhan.</p> <p>Σ penguji tersedia Jumlah seluruh penguji yang ada pada tahun evaluasi (pembantu penguji, penguji pemula, penguji tingkat satu, penguji tingkat dua, penguji tingkat tiga, penguji tingkat empat, penguji tingkat lima, Master)</p> <p>Σ penguji yang dibutuhkan Jumlah penguji yang dibutuhkan selama tahun renstra</p>	Data Jumlah Penguji Kendaraan	Bidang Lalu Lintas Jalan

NO	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	FORMULASI PERHITUNGAN	SUMBER DATA	PENANGGUNG JAWAB DATA
			Jumlah rute pelayanan mudik balik gratis laut	<p>Σ rute pelayanan mudik balik</p> <p>Jumlah rute pelayanan mudik balik gratis laut pada tahun yang dievaluasi</p>	Data penumpang mudik balik gratis	Bidang Perhubungan Laut dan LLASDP
			Persentase peningkatan jumlah penumpang Kereta Api di Jawa Timur	$f(x) = \frac{\Delta \text{Jumlah Penumpang thn } (n - 1) - n}{\Sigma \text{Jumlah Penumpang thn } (n - 1)} \times 100\%$ <p>Dengan :</p> <p>f(x) : Persentase peningkatan jumlah penumpang Kereta Api di Jawa Timur.</p> <p>Δ Penumpang thn (n-1)-n :</p> <p>Jumlah penumpang kereta api pada tahun (n-1) dikurangi jumlah penumpang kereta api pada tahun n</p> <p>Σ Jumlah Penumpang thn (n-1) :</p> <p>Total jumlah penumpang kereta api pada tahun (n-1)</p>	Data PT KAI DAOP 7 Madiun, DAOP 8 Surabaya, DAOP 9 Jember	Bidang Pengembangan Transportasi dan Multimoda
2.	Meningkatnya ketersediaan infrastruktur perhubungan dalam mendukung pertumbuhan ekonomi	Meningkatnya ketersediaan sarana prasarana transportasi perhubungan	Persentase sub kategori transportasi (angkutan laut) terhadap PDRB	Nilai indeks pada PDRB sub kategori transportasi (angkutan laut)	Data PDRB rilis BPS	Bidang perhubungan Laut dan LLASDP
			Persentase sub kategori transportasi (angkutan penyeberangan) terhadap PDRB	Nilai indeks pada PDRB sub kategori transportasi (angkutan penyeberangan)	Data PDRB rilis BPS	Bidang perhubungan Laut dan LLASDP
			Persentase sub kategori transportasi (angkutan udara) terhadap PDRB	Nilai indeks pada PDRB sub kategori transportasi (angkutan udara)	Data PDRB rilis BPS	Bidang Pengembangan Transportasi dan Multimoda

NO	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	FORMULASI PERHITUNGAN	SUMBER DATA	PENANGGUNG JAWAB DATA
			Persentase Penguatan kapasitas Terminal Tipe B	$f(x) = \frac{\text{Pemenuhan Fasilitas Th (n)} - \text{Pemenuhan Fasilitas Th (n - 1)}}{\text{Pemenuhan Fasilitas Th (n - 1)}} \times 100\%$ <p> Pemenuhan Fasilitas Th (n) – Pemenuhan Fasilitas Th (n – 1) Pemenuhan Fasilitas terminal tahun sekarang dikurangi dengan pemenuhan fasilitas terminal tahun lalu Pemenuhan Fasilitas Th (n – 1) Pemenuhan Fasilitas terminal pada tahun sebelumnya </p>	Data Pemenuhan Fasilitas Utama dan Penunjang Pada Terminal Penumpang Tipe B	
			Persentase kesesuaian travel time AKDP terhadap kondisi lapangan	$f(x) = \frac{\text{waktu tempuh rill AKDP}}{\text{waktu tempuh sesuai KPS}} \times 100\%$ <p> waktu tempuh rill AKDP waktu tempuh rata – rata angkutan umum antar kota dalam provinsi pada kondisi rill waktu tempuh sesuai KPS waktu tempuh angkutan umum antar kota dalam provinsi yang ditetapkan pada Kartu Pengawasan untuk kendali pelayanan angkutan </p>	Data survey travel time AKDP	Bidang Angkutan dan Keselamatan jalan